
		Tirada:	-	Sección:	-	
		Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
		(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
		Audiencia:	-	Valor (€):	1.250,00	
Web	General	(E.G.M.)	-	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Online		19/05/2011	-	Página:	-	

19
04
2011

Llega la moto eléctrica española

Alejandra Otero

Calificame! ★★★★★ (0)(0/0)



Ya tenemos una propuesta de moto eléctrica 'made in Spain'. Ha sido Volta Superbikes, quien se ha lanzado a hacerse un hueco en este segmento emergente a la par que ecológico. Por el momento, cuentan con un prototipo sin bautizar, el EV.1, que previsiblemente se convertirá en un modelo de producción a finales de 2011.

Son varios los ejemplos de motocicletas propulsadas por electricidad pero, hasta la fecha, ninguna empresa española había entrado en este ecológico y alternativo universo. Hasta hoy. Y ha sido una empresa catalana quien se ha lanzado al desarrollo de un modelo eléctrico que, por el momento no es más que un prototipo, pero del que se espera que comience su comercialización a finales de este mismo año.

Volta Superbikes es el nombre de esta marca pionera en nuestro país en lo que a combustibles alternativos se refiere y se lanza a este segmento con su EV.1. Se trata de una moto eléctrica urbana de uso diario que se comercializará con dos motorizaciones: una versión limitada a 15 CV para poder conducir con el carnet de coche (B) -o el específico de moto de 125 cc (A1)- y otra variante, que rinde una potencia de 38 CV, exclusiva para carnet específico de motocicleta. Para el diseño de su línea exterior la marca ha contado con la colaboración de un equipo de alumnos de Diseño de Transporte, Producto y Gráfica del IED Barcelona, así como con la ayuda del estudio *Ánima Barcelona* para el desarrollo técnico.

La presentación de este prototipo ha tenido lugar en el EV Battery Forum celebrado en Barcelona y al que ha asistido, entre otras personalidades, el alcalde de la Ciudad Condal, Jordi Hereu. El máximo representante del ayuntamiento de la capital catalana ha mostrado su apoyo al proyecto e incluso se ha atrevido a bautizar a la primera moto eléctrica española con el nombre de la ciudad, 'ya que Barcelona, bien podría denominarse como la capital de la moto'. No ha descartado tampoco la posibilidad de que el EV.1 forme parte del parque de vehículos del ayuntamiento como ya lo hacen otros vehículos eléctricos.

Entre sus especificaciones, destaca el tiempo de carga: precisa de dos horas para llegar al cien por cien (enchufado a una toma doméstica convencional). Respecto al coste de una carga entera de batería este sería únicamente de 0,4 euros.

Previamente a su comercialización, Volta Motorbikes hará entrega de unas 20 unidades preselecionadas a grandes empresas y organismos públicos, que servirán para hacer tests de funcionamiento y pruebas piloto. Posteriormente, se iniciará la fase de industrialización y producción, estando programada su presentación oficial para finales de 2011.