
		Tirada:	-	Sección:	-	
		Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
		(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
Blog	Ecología	Audiencia:	-	Valor (€):	1.250,00	
		(E.G.M.)	-	Valor Pág. (€):	-	
Online		17/05/2011	-	Página:	-	Imagen: Sí

Volta Motorbikes présente une moto électrique, la Volta EV1

[f Partager](#)
[Tweeter](#)
1
[Envoyer par e-mail](#)

Écrit par Tom le 17 mai 2011 dans [Véhicules](#)

Dessinée par le studio Anima et l'IED de Barcelone, la Volta EV1 est le premier produit de Volta Motorbikes, une société Espagnole fondée par Marc Barceló.





Bien loin d'être un coup d'essai, ce prototype est un coup de maître en terme de style avec un petit coté Stunt Bike.

Plus qu'un simple style, la Volta est conçue comme une proposition durable pour répondre aux enjeux de la mobilité urbaine et arrive même à intégrer un casque à la place occupée habituellement par le réservoir d'essence.



Au niveau des performances (provisoires), deux motorisations seront proposées, la première assimilable à une 125cc avec une puissance 15ch disposant d'une autonomie de 70km pour une vitesse maximale de 110km/h et une deuxième développant 38ch pour une autonomie de 50-60km.

Leurs prix n'ont pas été révélés mais d'après les fondateurs de la marque ils devraient être sensiblement équivalents à ceux d'une moto essence !!

		Tirada:	-	Sección:	-	
		Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
		(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
		Audiencia:	-	Valor (€):	-	
Blog	Ecología	(E.G.M.)	-	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Online		17/05/2011	-	Página:	-	



La production devrait commencer l'année prochaine après une présentation officielle du modèle de production au salon du deux roues de Milan (EICMA) cette année.

