
		Tirada:	-	Sección:	-	
		Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
		(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
		Audiencia:	-	Valor (€):	1.250,00	
Web	General	(E.G.M.)	-	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Online		27/04/2011	-	Página:	-	

Volta Motorbikes y el primer prototipo eléctrico

Abril 27, 2011 | Lanzamientos / Tags: Volta | Moto | Deportiva



La empresa Volta Motorbikes, de reciente creación, está enfocando sus esfuerzos al desarrollo de motocicletas eléctricas urbanas y ya presume su primer prototipo; el Volta EV.1, presentado durante el EV Battery Forum de Barcelona, España.

El diseño es obra del ingeniero Marc Barceló, fundador de la firma catalana y de alumnos del IED de Barcelona, mientras que el aspecto técnico fue trabajado con la colaboración del Estudio Anima Barcelona.

La Volta EV.1 tendrá dos versiones; una estará limitada a 15hp con autonomía aproximada de 70 kilómetros a una velocidad máxima de hasta 110 km/h. La segunda variante entregará 38hp, aunque será estéticamente idéntica al modelo más limitado.

En el espacio del depósito de gasolina se convirtió en una pequeña cajuela con capacidad para un casco. La altura del manubrio permite moverse con soltura y la postura de conducción es relajada. Otra de las ventajas de la Volta EV.1 es la practicidad de su recarga, ya que las baterías se pueden cargar en sólo dos horas, desde un enchufe doméstico.

La comercialización está prevista para 2012, tras la presentación del modelo definitivo de producción y la información relacionada con la gama de accesorios de personalización que serán dispuestos a finales del año en curso.

El precio aún no ha sido establecido, pero la llegada de la Volta ya pronto circulara por las calles europeas y esperemos que también en el continente americano y por su puesto en México. El mercado para esta innovación es amplio ya que hay amantes de las motocicletas que también están preocupados por el medio ambiente, sobretodo para movilizarse en las ciudades.

Fuente: <http://www.400cc.com.mx/>