



L'empresa Volta Motorbikes de Figueres vol comercialitzar la seva moto elèctrica el 2012

► La producció de la motocicleta es farà a Catalunya, aprofitant les instal·lacions d'alguna de les fàbriques ja existents en el territori

BARCELONA | EFE/DdG

Una moto elèctrica urbana dissenyada per l'empresa figuerenca Volta Motorbikes, que preveu comercialitzar-la el 2012, pot suposar «llum i aire fresc» a un sector industrial colpejat durament per la crisi, segons es va constatar a la presentació del prototip en l'EV Battery Fòrum de Barcelona.

Volta Motorbikes, empresa creada fa sol només anys per l'enginyer Marc Barceló -havia treballat a Gas Gas i AD Tramontana-, va presentar el seu prototip EV.1 en l'EV Battery Fòrum, congrés que reuneix des fins al divendres a Barcelona 60 experts en mobilitat elèctrica, que debatran i analitzaran les principals innovacions en aquest mercat.

Inocencio González, gerent de l'agrupació d'empreses innovadores Clustermoto, va indicar a la presentació del prototip que iniciatives com les de Volta «donen una mica de llum i d'aire fresc al futur» d'aquest sector a Catalunya, on en els últims mesos Yamaha i Derbi han decidit deslocalitzar les seves factories.

Marc Barceló va explicar que en-

cara no s'ha decidit en quin lloc es produirà la moto de Volta, encara que té clar que serà «en territori català, seguríssim», on «s'obre un ventall d'opcions molt gran d'alternatives i col·laboracions que podem anar veient, per aprofitar infraestructures ja fetes i treballadors ja formats».

González va afegir que en aquests moments no tindria sentit fer una fàbrica nova per a un model «quan les que hi ha avui estan sense saturar», per la qual cosa creu que «les empreses probablement es barallaran per fabricar» per a Volta i que el repte de Marc Barceló serà «triar la millor opció per fabricar la moto».

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va dir de la seva banda que l'EV.1 «és un gran prototip que ve a innovar per tirar endavant una vella i gran tradició industrial», i va ressaltar que «serà a través de la innovació que defensarem la indústria».

Hereu va demanar a Marc Barceló que la moto sigui comercialitzada amb el nom de Barcelona o BCN, en atenció al fet que la ciutat és puntera en tecnologia de l'e-

nergia elèctrica i disseny, i és capital d'un territori on la indústria de la moto té gran tradició.

Marc Barceló va informar que l'EV.1 es comercialitzarà amb dos motoritzacions, una amb 15 CV de potència, una velocitat màxima de 110 km/h i una autonomia de fins a 70 quilòmetres, i una altra amb una major potència, de 39 CV, amb una velocitat màxima de 130 km/h, encara que amb una autonomia menor, de 60 quilòmetres.

El cost de carregar la bateria serà de 0,4 euros i el temps per carregar-la completament serà de dues hores i mitja, cosa que podrà fer-se amb un endoll domèstic de 220V.

L'empresa preveu que l'usuari pugui personalitzar i configurar la moto a nivell estètic i de components, adaptant-se als gustos del client, mentre el preu serà similar al del seu equivalent en gasolina.

Volta Motorbikes ha desenvolupat el projecte en col·laboració amb l'Institut Europeu de Desing (IED) de Barcelona i l'estudi de disseny Anima, i ha comptat amb el suport de l'Institut per a la Diversificació i Estalvi d'Energia (IDAE),



Hereu, a sobre del prototip EV1 que Volta Motorbikes va presentar.

L'EV1 es carregarà amb un endoll domèstic de 220V en només 2 hores i mitja i per un cost de 0,4 euros

dependent del Ministeri d'Indústria.

Dins de l'EV Battery Fòrum, l'empresa Rieju, amb seu també a

Figueres, mostra el seu escúter elèctric MIUS 40, ja en fase de producció. Aquest vehicle està pensat per a desplaçaments urbans de 40 km/dia i té un consum 7 vegades inferior al d'un motor de combustió de gasolina. En principi, el principal destinatari d'aquest escúter seran flotes de vehicles comercials o d'administracions públiques