
		Tirada:	-	Sección:	-	
		Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
		(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
		Audiencia:	-	Valor (€):	1.250, 00	
Web	General	(E.G.M.)	-	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Greenpeace		13/04/2011	-	Página:	-	

13 de Abril de 2011

### La primera moto eléctrica española, en 2012

- Una nueva apuesta por las motocicletas urbanas
- Modifica el tradicional diseño del manillar, para mayor comodidad
- Dos versiones de 15 y 38 caballos

La primera moto eléctrica española verá la luz en 2012, la empresa catalana Volta Motorbikes ha realizado una fuerte apuesta para que el prototipo Volta EV 1 se ponga a la venta el próximo año. Un modelo que tal y como han anunciado desde la marca de motocicletas **"no quiere renunciar a la deportividad, el diseño y las prestaciones"**.



Ampliar foto

Así, han creado **un nuevo segmento de las motocicletas destinadas al entorno urbano**, ya que estará dotada con un cofre portaequipaje que tendrá capacidad para un casco, la altura del manillar se situará por encima de los retrovisores de los coches con lo que se logrará una postura de conducción más cómoda y relajada, que conferirá una mejor respuesta de los movimientos del conductor.

De este modo se ha presentado este prototipo eléctrico en el EV Battery Forum de Barcelona que ha contado con la presencia del alcalde de la Ciudad Condal, Jordi Hereu, muy **partidario de los proyectos que logran una mayor sostenibilidad en los desplazamientos** y, especialmente, en los relativos a la vida diaria, que son los que más nos afectan a todos. Una oportunidad que ha aprovechado Hereu para sugerir que este prototipo reciba el nombre de "Barcelona o BCN".



Ampliar foto

La EV1 se comercializará con **dos potencias: una de 15 caballos** que sería la equivalente a los 125cm<sup>3</sup>, por lo que se podría conducir bien con carnet específico de moto o con la licencia para coches. Mientras que **la versión de 38 caballos** requiere de permiso especial de motocicleta. Además, el diseño se ha realizado en colaboración con los alumnos de Diseño de Transporte, Producto y Gráfica del IED Barcelona, a los que se ha unido el estudio Anima Barcelona encargado del desarrollo técnico.



Ampliar foto

En el apartado de mantenimiento, calculan que el coste por cada carga íntegra de la batería es de **40 céntimos con una duración de 2 horas** en los enchufes domésticos.

Antes de su comercialización, entregarán **20 unidades preserie** a grandes empresas y organismos públicos que servirán **para conocer el comportamiento real de esta dos ruedas**, antes de realizar su fabricación masiva. Pero, de momento, habrá que esperar hasta finales de este año para que se presente en sociedad el primer ejemplar de la Volta EV1.