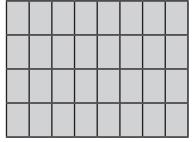


		Tirada:	-	Sección:	-	
		Difusión:	-	Espacio (cm²):	-	
		(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
		Audiencia:	-	Valor (€):	1.250,00	
Online	Moda	(E.G.M.)	-	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Blog		22/10/2010	-	Página:	-	



VIERNES 22 DE OCTUBRE DE 2010

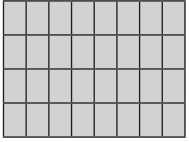
Volta motorbikes - La moto eléctrica definitiva



El compromiso de [Volta Motorbikes](#) con el diseño nos ha llevado a desarrollar el proyecto conjuntamente con el Instituto Europeo di Design (IED Barcelona) y con el estudio de diseño [Ánima Barcelona](#). Esta colaboración empezó en febrero de 2010 y su objetivo final era desarrollar a nivel conceptual un diseño exterior de moto basándose en un briefing de producto anteriormente definido. Se elaboraron distintas soluciones para finalmente escoger la que más fiel fuera al concepto que Volta Motorbikes quería para el proyecto EV-1. Se trabajó en las distintas fases partiendo de bocetos hasta tener una maqueta tamaño real. El proyecto se complementó con un entorno de productos como complementos, opciones de personalización y merchandasing que finalmente pasaran a producción juntamente con la motocicleta.



Ha nacido un nuevo concepto, Volta Motorbikes quiere apostar por las motos eléctricas como medio de transporte urbano. Su misión es innovar y aportar soluciones a los problemas de contaminación de las grandes ciudades, descongestionándolas de emisiones nocivas cuidando nuestro entorno y procurando por el futuro de todos. Sin embargo creemos que ecológico no tiene por que ser sinónimo de aburrido y descafeinado. Sentimos pasión por el diseño, la deportividad y las emociones y así lo queremos transmitir a través de nuestros productos.

	Tirada:	-	Sección:	-	
	Difusión:	-	Espacio (cm ²):	-	
	(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
	Audiencia:	-	Valor (€):	-	
Online	Moda	(E.G.M.)	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Blog		22/10/2010	Página:	-	



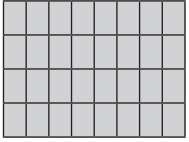
Actualmente nos encontramos en fase de desarrollo de nuestro primer modelo. Conscientes de la problemática de las grandes ciudades, Volta Motorbikes propone una solución limpia y ecológica para la movilidad urbana: el proyecto EV-1, una moto con claras aptitudes urbanas, para el día a día de la gente que necesita algo más que un transporte del punto A al punto B. Deportividad, estilo, diseño, libertad de movimientos, agilidad, practicidad, pero también ecología, ahorro y silencio. Todo esto en una moto.

¿Por cierto, hemos dicho que es eléctrica? Unas baterías de litio de última generación con autonomía hasta 70Km y un potente motor eléctrico de 30Cv aseguran que la EV-1 será única en su especie. Además, su consumo equivale a 0,50€ cada 100 Km y en solo 2 horas se puede cargar la batería al 100% con una toma de 220V doméstica. La cuenta atrás empieza ya, podréis descubrir la EV-1 durante los próximos meses.



Para conocer mejor el proyecto:

El proyecto nace de la iniciativa de Marc Barceló, emprendedor de Figueres de 28 años, ingeniero con experiencia profesional en el sector de la industria de las dos y las cuatro ruedas con inquietudes para crear su propia empresa y su propio proyecto. De la observación del mercado y de sus vacíos nace la idea de desarrollar una motocicleta urbana, la primera a nivel nacional que empezará la producción en los próximos meses. La creciente concienciación medioambiental del público en general y de la administración, y la convicción de que los vehículos eléctricos son el futuro es lo que nos hace creer en la viabilidad de nuestro proyecto.

	Tirada:	-	Sección:	-	
	Difusión:	-	Espacio (cm ²):	-	
	(O.J.D.)	-	Ocupación (%):	-	
	Audiencia:	-	Valor (€):	-	
Online	Moda	(E.G.M.)	Valor Pág. (€):	-	Imagen: Sí
Blog		22/10/2010	Página:	-	



La innovación del proyecto radica en que pretende diferenciarse de la oferta de motos eléctricas actualmente a la venta y llenar un vacío en el mercado, motivo por el cual se ha proyectado una moto que se aleja considerablemente del segmento de las scooters. No solamente será una moto eléctrica ecológica y urbana sino que también se ofrecerá algo más: diseño. Un diseño moderno, juvenil y original que aporte un valor añadido al producto. Para abarcar una cuota de mercado más amplia se planean dos versiones: una con acabados y componentes de primera línea y otra más básica en lo que a componentes se refiere. Habrá disponibles dos motorizaciones: una con 30 Cv para poder circular con el permiso de conducción A2 y A, y otra con la potencia reducida a 15Cv (hecho que aumenta sensiblemente la autonomía) para poder circular con el permiso de conducción B y A1. El modelo irá destinado a un público concienciado con el medioambiente que utiliza la motocicleta para sus desplazamientos urbanos diarios. También hay el público del sector de las administraciones públicas, que actualmente están haciendo un esfuerzo en promocionar al vehículo eléctrico y la implantación de puntos de recarga en las calles (nota: recordamos que la EV.1 se puede cargar en enchufes domésticos de 220V). Por ejemplo, hay que hacer hincapié en las ayudas a la compra de vehículos eléctricos del plan MOVELE (IDAE), que en el caso de las motocicletas puede llegar a los 1.200€. En la actualidad el proyecto da un paso adelante anunciándose públicamente (presentación a la prensa y publicación de la página web) tras nueve meses de desarrollo del prototipo (conjuntamente con otras empresas) y a falta de tres meses para la presentación final del producto con este ya homologado para poder circular por las calles.

Más info en: www.volta-motorbikes.com